
1. TEXTOVÁ ČÁST

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název akce:	KoPÚ Měnín
Zakázkové číslo:	15/2012
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomor. kraj – pobočka Brno
Vyhotovil:	GEOCENTRUM, spol. s r.o. zeměměřická a projekční kancelář, zastupující sdružení právnických osob GEOCENTRUM, spol. s r.o. zeměměřická a projekční kancelář a ORIS spol. s r.o. tř. Kosmonautů 1143/8B, 772 00 Olomouc
Zastoupen:	
Zodpovědný projektant:	
Autorizovaní projektanti:	Dopravní stavby -
Zpracovatel geodetických prací:	GEOCENTRUM, spol. s r.o.,
Zpracovatel IG prací:	HIG geologická služba, spol.s r.o., Školní 322, 664 43 Želešice
Účel prací:	Dokumentace technického řešení (DTR)
Obec:	Měnín
Katastrální území:	Měnín
Stavební úřad:	MěÚ Židlochovice
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno - venkov

A.2. Předmět dokumentace

Návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, která mají vytvořit podmínky pro splnění cílů pozemkových úprav, stanovených především v § 2 zákona č. 139/2002 Sb. Jedná se o komplexní řešení venkovského prostoru, jehož základní myšlenkou je ochrana a zabezpečení obnovitelných zdrojů (půdy, vody), rostlinných a živočišných druhů a jejich společenství a nové využití celé krajiny. Jedním z hlavních cílů je návrh **opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků**, tj. návrh cest a na nich navržených objektů (propustky, sjezdy, brody apod.). Navrhovaná opatření jsou součástí plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy k.ú. Měnín.

A.3. Účel navrhovaných opatření

Účelem navrhovaných opatření, sloužících ke zpřístupnění pozemků, je, jak již sám název napovídá, zajistit zpřístupnění všech nově navrhovaných pozemků.

A.4. Výchozí podklady

- Hydrologická data
Hodnoty maximálních denních úhrnů srážek
- Mapové podklady
Základní mapa ČR 1 : 10 000
Základní vodohospodářská mapa ČR 1 : 50 000
Mapa BPEJ
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Podrobné výškopisné zaměření lokality v S-JTSK, BPV, GEOCENTRUM, spol. s r.o. zeměměřická a projekční kancelář, 08/2013
- Inženýrsko-geologické a hydrogeologické posouzení, HIG geologická služba, spol.s r.o., 05/2015
- Další podklady
Terénní průzkum, fotodokumentace

A.5. Zásady návrhu opatření

Cesty navržené k rekonstrukci a nově navržené cesty splňují požadavky legislativy a příslušných norem. V rámci společných zařízení KoPÚ Měnín jsou předmětné cesty územně projednány. V dalším následném řízení (stavebním) se dle zákona 139/2002 Sb., § 12, odst. 3 upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

Cestní síť je navržena s ohledem na následující kritéria:

- zabezpečit propojení sousedních obcí
- umožnit přístup na nově vytvořené půdní celky
- umožnit propojení na půdě hospodařících subjektů
- umožnit dopravu mezi zemědělským subjektem a místem odbytu zemědělských výrobků
- umožnit zpřístupnění krajiny a propustnost zemědělského území
- vytvořit důležitý krajínotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou

A.6. Základní charakteristika navrhovaných opatření

Návrh zpřístupnění pozemků je zpracován v návaznosti na stávající dopravní systém v řešeném území. Vychází ze stávající dopravní sítě, místních komunikací a stávajících polních cest. Podklady pro zpracování tvoří územně plánovací dokumentace obce, polohopisné a výškopisné podklady, analýza současného stavu a požadavky příslušných správních orgánů, právnických a fyzických osob a obce.

Nový systém cest musí splňovat všechny požadavky na návrh KoPÚ – začlenění cest do systému protierozní ochrany, do vodohospodářských opatření na ochranu vodního režimu v území, odvedení vod

z příkopů do recipientu, začlenění cest do krajiny s cílem nenarušit její ráz a v neposlední řadě pomocí sítě cest zpřístupnit pozemky jednotlivých vlastníků.

Odbočení (křížení polních cest) respektuje požadavek poloměru 12,5 m (v ojedinělých případech 9 m) v ose jízdního pruhu tak, aby v místě odbočení nebyly využívány plochy sousedních parcel a umožnily odbočení všech dopravních prostředků.

Zájmové území k.ú. Měnín je rozčleněno st.silnicí II/416 Slavkov u Brna – Pohořelice, dále st.silnicí II/380 Těšany – Moutnice a st.silnicemi III/4169 Měnín - Otmarov a st.silnicí III/41611 Blučina – Moutnice na menší plochy, které jsou z těchto komunikací vesměs dobře přístupné. V rámci zajištění přístupnosti všech pozemků v řešeném území byla stávající cestní síť v návrhu společných zařízení doplněna několika dalšími cestami a rekonstrukcemi stávajících cest, resp. zpevněním stávajících cest.

Pro napojení cestní sítě na st.silnici II/416 Slavkov u Brna – Pohořelice, st.silnici II/380 Těšany – Moutnice, dále st.silnici III/4169 Měnín - Otmarov a st.silnici III/41611 Blučina – Moutnice, bylo uvažováno 20 přípojných míst (PM1 – PM20). Pro účely zpřístupnění pozemků v rámci předmětné KoPÚ Měnín bylo využito 14 přípojných míst – podrobnosti viz samostatná příloha C. Přípojná místa – sjezdy ze silnice.

Navrhovaná opatření:

Navržená cestní síť se skládá z **9 polních cest hlavních** označených C1, C2, C3, C4, C5, C14, C27, C46 a C59.

Dále je navrženo **20 polních cest vedlejších** označených C11, C12, C13, C15, C16, C18, C23, C24, C25, C30, C36, C40, C45, C47, C48, C52, C57, C58, C61 a C73.

Cestní síť je doplněna i o **33 polních cest přístupových – doplňkových** označených C17, C19, C20, C21, C26, C31, C34, C35, C37, C38, C39, C41, C43, C49, C50, C51, C53, C54, C55, C56, C60, C62, C63, C64, C65, C66, C67, C68, C69, C70, C71, C72 a C74, ostatní budou navrženy až v rámci řešení nového uspořádání pozemků vlastníků tak, aby po ukončení pozemkové úpravy byly všechny pozemky přístupny.

Jako klasické stavby jsou řešeny nově nebo k rekonstrukci navržené následující cesty:

- hlavní polní cesty: C1, C4, C5, C14, C27, C46 a C59
- vedlejší polní cesty: C12, C18, C23, C24, C40, C45, C47, C48, C52 a C57.

A.7. Údaje o souladu s ÚPD:

Navržená opatření na cestní síti jsou v souladu s územně plánovací dokumentací.

A.9. Stanoviska dotčených organizací:

Stanoviska dotčených organizací jsou součástí dokumentace návrhu plánu společných zařízení.

B. Technická zpráva

1. Hlavní polní cesta C1

Popis území

Předmětná cesta se nachází S od intravilánu obce a napojuje se na st. silnici propojující Měnín s Otmarovem. Silnice je směřována od napojení na st.silnici západním směrem ke zpevněné ploše polního hnojiště, kde jsou napojeny C12 a C24.

Popis stavebně technického řešení

C1 – P5,5/30 – k rekonstrukci navržená zpevněná asfaltová cesta jednopruhová s asfaltovým povrchem o délce 1091 m. s výhybnami V1 a V2. Je napojena na silnici III/4169 Měnín - Otmarov, která se v obci Měnín napojuje na silnici II/416. Od napojení na silnici polní cesta pokračuje východním směrem z počátku kolem oplocení areálu, dále polní tratí ke zpevněné ploše, kde jsou na jejím konci v km 1,091 napojeny hlavní cesty C12 a C14. Na polní cestu C1 je napojena cesta C71 v km 0,475. Celková délka cesty je 1091 m. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno jednostranným zasakovacím příkopem ZP1. Na cestu je vypracována dokumentace technického řešení. Na polní cestu jsou napojeny cesty C71, C56, C12 a C14.

Kategorie cesty

P5,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 4,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 5,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 1091 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,091. Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 130 do 10000 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta C1 připojuje na st. silnici III/4169. V km 1,091 je polní cesta ukončena křižovatkou s cestami C12 a C14.

Výhybny

V trase cesty jsou dvě výhybny V1 (0,427 – 0,459) a V2 (0,710 – 0,742). Délka výhyben je 20,00 m s náběhy 6,00 m a šířka 2,00 m.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích o poloměru menším než 200 m bylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Pláň:

Km 0,000 – 0,016 drenáž vpravo, vyústění do cestního příkopu st.silnice III/4169.

Km 0,018 – 0,990 záchytný příkop ZP1.

Km 0,990 – 1,091 drenáží vpravo s vyústěním do podélného zasakovacího žebra v konci úpravy.

Odvodnění pláně drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000 – 0,016 beze změny, km 0,016 – 0,990 záchytný příkop ZP1, km 0,990 – 1,091 povrchové vody zachycovány větrolamen PEO47 a IP47. Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,07 % do 10,00 %. Zemní plán má v km 0,000 – 1,091 příčný sklon 3,0 %. Příčný sklon vozovky je 3% v úseku km 0,000 – 1,091, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláň.

Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 3000 \text{ m}$ a $R_{min} = 200 \text{ m}$.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na stávající st.silnici III/4169

Km 0,00877 – sdělovací vedení

Km 1,091 – křížení cest C12 a C14

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce zpevnění km 0,000 – 1,091:

- 4 cm makadam asfaltový beton ACO11S
- 5 cm obalované kamenivo ACP16+
postřík spojovací asf. 0,7 kg/m²
- 18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)
- 20 cm štěrkodrt' 0/63 ŠD
geotextilie

47 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- asfaltový beton ČSN 73 6121
- obalované kamenivo ČSN 73 6121
- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodrt' ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,130 – 1,091 vlevo navržen větrolam PEO47 a IP47.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

2. Hlavní polní cesta C4

Popis území

Předmětná cesta se nachází na jižní části katastrálního území vedle Měniné bažantnice a směřuje ke kolem Moutnického potoka ke katastrální hranici s k.ú. Moutnice, kde navazuje na nově zbudovanou polní cestu s asfaltovým povrchem.

Popis stavebně technického řešení

C4 – P4,5/30 – nově navržená jednopruhová polní cesta s výhybnami V12 a V13, s asfaltovým povrchem, navazující na polní cestu na k.ú. Moutnice a dále pokračující kolem Moutnického potoka a napojující se na hlavní polní cestu C3 v km 1,300. Cesta se kříží s vedením VN. Celková délka cesty 1 300 m. Polní cestu kříží polní cesta C35 v km 0,750 a cesta C36 v km 0,000. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zašterkováním.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Směrové určení cesty je dáno ohrázkováním Moutnického potoka, který cesta směrově kopíruje. Cesta je upravována v celé své délce 1300 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,300.

Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 100 do 10000 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta napojuje na polní cestu C36, v km 1,300 se cesta C4 připojuje na stávající polní cestu C3. V km 0,750 cestu C11 kříží polní cesta C35.

Výhybny

V trase cesty jsou tři výhybny V12 (1,000 – 1,032) a V13 (0,360 – 0,392). Délka výhyben je 20,00 m s náběhy 6,00 m a šířka 2,00 m.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích o poloměru menším než 200 m bylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Plán:

V úseku km 0,000 – 0,720 je plán odvodněna drenáží vlevo s vyústěním do zasakovacích žeber, v úseku km 0,720 – 0,780 je plán odvodněna drenáží vpravo s vyústěním do zasakovací jámy a v úseku km 0,780 – 1,300 je plán odvodněna drenáží vlevo s vyústěním do zasakovacích žeber. Odvodnění pláň drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000 – 1,300 povrchové vody zasakovány do travnatého pásu (součást parcely cesty), vsakovací drenáž. Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,05 % do 3,64 %. Zemní plán má v celé délce cesty příčný sklon 3,0 %. Příčný sklon vozovky je v celé délce cesty 3,0 %, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláň. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 20000$ m a $R_{min} = 300$ m.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na rekonstruovanou cestu C36

Km 0,750 – křížení s cestou C35

Km 0,753 – křížení s nadzemním vedením VN

Km 1,300 – napojení na stávající asfaltovou cestu C3

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce zpevnění km 0,000 – 1,300:

- 4 cm makadam asfaltový beton ACO11S
- 5 cm obalované kamenivo ACP16+
postřík spojovací asf. 0,7 kg/m²
- 18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)
- 20 cm štěrkodeř 0/63 ŠD
geotextilie

47 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- asfaltový beton ČSN 73 6121
- obalované kamenivo ČSN 73 6121
- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Není navrženo.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

3. Hlavní polní cesta C5

Popis území

Předmětná cesta se nachází SV od intravilánu obce, kde se napojuje v zastavěné části na místní komunikaci. Cesta C5 propojuje nově navrženou polní cestu v k.ú. Telnice, která končí na katastrální hranici a na kterou cesta C5 navazuje, s obcí Měnín. Na polní cestu jsou napojeny C53, C54 a C55.

Popis stavebně technického řešení

C5 – P5,5/30 – nově navržená jednopruhová polní cesta, s asfaltovým povrchem, navazující na polní cestu na k.ú. Telnice, která zajistí propojení obou obcí. Cesta začíná na hranici intravilánu obce Měnín a končí na katastrální hranici s k.ú. Telnice. Celková délka cesty je 209 m. Na polní cestu navazují polní cesta C53 v km 0,016, dále polní cesta C54 v km 0,105 a polní cesta C55 v km 0,210. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zašterkováním.

Kategorie cesty

P5,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 4,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 5,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 209 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,209. Do trasy byly vloženy dva kruhové oblouky o poloměrech 100 do 120 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta C5 připojuje na stávající asfaltovou komunikaci v obci. V km 0,209 je polní cesta ukončena napojením na polní cestu na k.ú. Telnice.

Výhybny

V trase cesty nejsou navrženy žádné výhybny.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích bylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Plán:

Km 0,000 – 0,040 drenáž vpravo s vyústěním do zasakovacího žebra

Km 0,040 – 0,100 drenáž vlevo s vyústěním do zasakovacího žebra

Km 0,100 – 0,170 drenáž vpravo s vyústěním do zasakovacího žebra

Km 0,170 – 0,209 drenáž vlevo s vyústěním do zasakovacího žebra

Odvodnění pláně drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000 – 0,209 povrchové vody - zasakování do travnatého pásu (součást parcely cesty), vsakovací drenáž. Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 1,40 % do 5,09 %. Zemní plán má v km 0,000 – 0,209 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je 3 % v úseku km 0,000 – 0,209, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláň.

Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 1500 \text{ m}$ a $R_{min} = 1000 \text{ m}$.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na stávající místní komunikaci

Km 0,016 – napojení C53

Km 0,105 – napojení C54

Km 0,209 – napojení na navrženou asfaltovou polní cestu na k.ú.Telnice

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce zpevnění km 0,000 – 1,091:

- 4 cm makadam asfaltový beton ACO11S
- 5 cm obalované kamenivo ACP16+
postřík spojovací asf. 0,7 kg/m²
- 18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)
- 20 cm štěrkodeř 0/63 ŠD
geotextilie

47 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- asfaltový beton ČSN 73 6121
- obalované kamenivo ČSN 73 6121
- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Bez výsadeb.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleně nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou,

není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

4. Vedlejší polní cesta C12

Popis území

Předmětná cesta se nachází SZ od intravilánu obce a napojuje se na polní cestu C1 a pokračuje Z směrem k dálnici D2, kde se na katastrální hranici napojuje na dálniční most. Cesta dále pokračuje po katastrálním území Opatovice u Rajhradu. Na cestu C12 jsou napojeny cesty C11, C13, C14 a C66.

Popis stavebně technického řešení

C12 – P5,5/30 – nově navržená zpevněná asfaltová cesta jednopruhová s výhybnou V13. Je napojena na hlavní polní cestu C1 v km 1,091 a vede západním směrem ke katastrální hranici s k.ú. Opatovice u Rajhradu, kde se napojuje na dálniční most přes dálnici D2. Polní cesta je lemována v úseku km 0,000 – 0,930 nově navrženým biokoridorem LBK13b, který zároveň plní i funkci větrolamu PEO 17. V úseku km 1,320 – 1,567 je polní cesta lemována nově navrženým větrolamem PEO 13, který zároveň plní v ÚSES funkci interakčního prvku IP13. Na polní cestu navazují polní cesta C11 v km 0,705 a v km 1,317 se napojuje stávající polní cesta C13 a nově navržená cesta C66. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zašterkováním.

Kategorie cesty

P5,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 4,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 5,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 1566 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,566. Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 15 do 5000 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta C12 napojuje v křižovatce společně s cestou C14 na polní cestu C1. V km 1,566 je polní cesta ukončena napojením na dálniční most přes dálnici D2.

Výhybny

V trase cesty je jedna výhybna V3 (0,300 – 0,332). Délka výhybny je 20,00 m s náběhy 6,00 m a šířka 2,00 m.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích o poloměru menším než 200 m bylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Plán:

Km 0,000 – 1,566 drenáž vlevo s vyústěním do zasakovacích žeber

Odvodnění pláně drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,0-0,9 zasakování do LBK 13b, km 0,9-1,3 vsakovací drenáž, km 1,3-1,567 zasakování do IP 13.

Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,15 % do 7,54 %. Zemní plán má v km 0,000 – 1,566 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je 3 % v km 0,000 – 1,566, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláň. Pouze v obloucích je sklon dostředně zvětšen na 8 %.

Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{\max} = 10000 \text{ m}$ a $R_{\min} = 500 \text{ m}$.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na polní cestu C1

Km 0,705 – napojení C11

Km 1,317 – napojení C13

Km 1,484 – křížení VTL plynu

Km 1,530 – křížení VTL plynu

Km 1,566 – napojení na dálnici D2 – dálniční most

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce zpevnění km 0,000 – 1,566:

- 4 cm makadam asfaltový beton ACO11S
- 5 cm obalované kamenivo ACP16+
postřik spojovací asf. 0,7 kg/m²
- 18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)
- 20 cm štěrkodeř 0/63 ŠD
geotextilie

47 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- asfaltový beton ČSN 73 6121
- obalované kamenivo ČSN 73 6121
- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,000 – 0,910 vlevo navržen LBK 13b a větrolam PEO17, v úseku km 1,330 – 1,566 vlevo navržen větrolam PEO13 a IP13.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby

- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

5. Hlavní polní cesta C14

Popis území

Předmětná cesta prochází středem severozápadní části katastrálního území Měnína a napojuje se na polní cestu C1 a dále pokračující jižním směrem k Žerotínu. Cesta C14 společně s cestou C1 a cestou C27 tvoří páteřní komunikaci severozápadní části katastrálního území, silnici propojující. U biocentra LBC Žerotín končí polní cesta křižovatkou, kde se na ni napojuje hlavní polní cesta C27 a vedlejší polní cesty C58 a C59. Na polní cestu se napojují cesty i cesty C66, C67 a C70.

Popis stavebně technického řešení

C14 – P5,5/30 – nově navržená jednopruhová polní cesta s výhybnami V4 a V5, s asfaltovým povrchem, navazující na polní cestu C1 a dále pokračující jižním směrem k nově navrženému biocentru LBC 7 – Žerotín. Cesta tvoří páteřní komunikaci v severozápadní oblasti od obce Měnín.. Celková délka cesty je 1272 m. Na polní cestu navazují polní cesta C66 a cesta C70 v km 0,400, dále polní cesta C67 v km 0,675 a na konci navazuje hlavní polní cesta C27 v km 1,272 a polní cesty C58 a C59. Polní cesta je lemována v úseku km 0,000 – 0,400 nově navrženým větrolamem PEO 47, který je zároveň v rámci ÚSES interakčním prvkem IP47. V úseku km 0,400 – 1,145 je polní cesta lemována nově navrženým biokoridorem LBK 11a v rámci ÚSES, který zároveň plní funkci větrolamu PEO14. V úseku km 1,145 – 1,272 polní cesta prochází kolem nově navrženého biocentra LBK 7. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zašterkováním.

Kategorie cesty

P5,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 4,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 5,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 1272 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,272. Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech 1000 m a 2000 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta C14 připojuje na v křižovatce na hlavní cestu C1 a vedlejší cestu C12. V km 1,272 je polní cesta ukončena křižovatkou s cestami C27, C58 a C59.

Výhybny

V trase cesty jsou dvě výhybny V4 (0,415 – 0,447) a V5 (0,825 – 0,857). Délka výhyben je 20,00 m s náběhy 6,00 m a šířka 2,00 m.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích nebylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Plán:

Km 0,000 – 1,272 drenáž vpravo, vyústění do zasakovacích žeber.

Odvodnění pláň drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000-0,400 zasakování do IP 47, km 0,400-1,150 zasakování do LBK 11a a km 1,150-1,272 zasakování do LBC 7 Žerotín

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,30 % do 3,15 %. Zemní pláň má v km 0,000 – 1,272 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je 3 % v km 0,000 – 1,272, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláň.

Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 10000$ m a $R_{min} = 1500$ m.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – napojení na cestu C1

Km 0,405 – křižovatka s napojením polních cest C66 a C70

Km 0,675 – napojení polní cesty C67

Km 1,272 – křižovatka s napojením polních cest C27, C58 a C59

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce zpevnění km 0,000 – 1,272:

4 cm makadam asfaltový beton ACO11S

5 cm obalované kamenivo ACP16+

postřik spojovací asf. 0,7 kg/m²

18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)

20 cm štěrkodeř 0/63 ŠD

geotextilie

47 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- asfaltový beton ČSN 73 6121
- obalované kamenivo ČSN 73 6121
- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,000 – 0,4000 vpravo navržen větrolam PEO47 a IP47, km 0,400 – 1,150 vpravo navržen větrolam PEO14 a LBK11a. V úseku km 1,150 – 1,272 je vpravo navrženo LBC Žerotín.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

6. Vedlejší polní cesta C18

Popis území

Předmětná cesta navazuje na západní okraj intravilánu obce Měnín na stávající místní komunikaci zakončenou mostkem přes tok Říčka. Cesta pokračuje západním směrem k remízku v trati Panenky, kde se napojuje na polní cesta C60. Cesta kříží vedení VVN.

Popis stavebně technického řešení

C18 – P4,5/30 – nově navržená polní cesta zpevněná mechanicky zpevněným kamenivem (MZK). Cesta je napojena na stávající most přes Říčku a vede západním směrem. V km 0,463 na cestu navazuje polní cesta C65. Celková délka cesty je 463 m. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zašterkováním. Cesta se kříží s vedením VVN. Polní cesta je lemována nově navrženým větrolamem PEO25, který zároveň v rámci ÚSES plní funkci interakčního prvku IP 25.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 463 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,463. Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 50 do 500 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta napojuje na místní komunikaci zakončenou mostkem přes Říčku. V km 0,463 je polní cesta ukončena napojením na polní cestu C60.

Výhybny

V trase cesty nejsou navrženy výhybny.

Rozšíření v obloucích

Ve směrovém oblouku o poloměru menším než 200 m bylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Plán:

Km 0,000 – 0,463 drenáž vpravo s vyústěním do zasakovacího žebra

Odvodnění pláně drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000-0,463 zasakování do PEO25 a IP25. Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,14 % do 4,74 %. Zemní pláň má v km 0,000 – 0,463 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je 3 % v km 0,000 – 0,463, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláně. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{\max} = 10000 \text{ m}$ a $R_{\min} = 500 \text{ m}$.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na místní komunikaci – mostek přes Říčku

Km 0,10125 – křížení nadzemního VVN

Km 0,11194 – křížení nadzemního VVN

Km 0,12213 – křížení nadzemního VVN

Km 0,13276 – křížení nadzemního VVN

Km 0,463 – napojení polní cesty C60

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce zpevnění km 0,000 – 0,463:

10 cm minerální beton (zakalení), mechanicky zpevněná kamenivo

18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)

20 cm štěrkodeř 0/63 ŠD

geotextilie

48 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,000 – 0,463 vpravo navržen větrolam PEO25 a IP25

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

7. Vedlejší polní cesta C23

Popis území

Předmětná cesta se nachází u západní hranice katastrálního území u tělesa dálnice D2, kde navazuje na dálniční most přes již zmiňovanou dálnici. Cesta začíná u lokálního biocentra Pod Žerotínem, kde navazuje na hlavní polní cestu C27 a pokračuje západním směrem ke katastrální hranici s Opatovicemi u Rajhradu. Cesta po přejití dálnice dále navazuje na polní cestu v sousedním katastrálním území.

Popis stavebně technického řešení

C23 – P4,5/30 – stávající polní cesta navržena k rekonstrukci, rekonstruovaná cesta je doplněna výhybnou V6. Povrch cesty je navržen na zpevnění mechanicky zpevněným kamenivem (MZK). Cesta je napojena na polní cestu C27 v km 1,320 a je vedena západním směrem ke katastrální hranici s k.ú. Rajhradice. Cesta se napojuje na dálniční most přes dálnici D2. Celková délka cesty je 655 m. V úseku km 0,000 - 0,155 prochází polní cesta kolem lokálního biocentra LBC10 – Pod Žerotínem a dále v úseku 0,155 – 0,656 je cesta lemována lokálním biokoridorem LBK15, který zároveň plní funkci větrolamu PEO20. Cesta se ve dvou místech kříží s vedením plynovodu VTL.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 655 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,655. Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 500 do 5000 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta napojuje na polní cestu C27. V km 0,655 je polní cesta napojena na dálniční most přes dálnici D2..

Výhybny

V trase cesty nejsou navrženy výhybny.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích nebylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu vzhledem k jejich poloměrům.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Plán:

Km 0,000 – 0,655 drenáž vlevo s vyústěním do zasakovacích žeber

Odvodnění pláně drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000-0,155 zasakování do LBC 10, v úseku km 0,155 – 0,655 zasakování do LBK15 a PEO20.

Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,16 % do 1,72 %. Zemní plán má v km 0,000 – 0,655 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je 3 % v km 0,000 – 0,655, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláň. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 6000$ m a $R_{min} = 3000$ m.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na polní cestu C27

Km 0,45247 – křížení s VTL plynu

Km 0,49971 – křížení s VTL plynu

Km 0,655 – napojení na dálniční most dálnice D2

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce zpevnění km 0,000 – 0,655:

10 cm minerální beton (zakalení), mechanicky zpevněná kamenivo

18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)

20 cm štěrkodeř 0/63 ŠD

geotextilie

48 cm celkem

Thloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po ztutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,000 – 0,155 vlevo navrženo LBC10, v úseku km 0,155 – 0,655 větrolam PEO20 a lokální biokoridor LBK15.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleně nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

8. Vedlejší polní cesta C24

Popis území

Předmětná cesta navazuje na západní okraj intravilánu obce Měnín, kde se napojuje na stávající místní komunikaci. V místě napojení je napojena i polní cesta C61. Cesta dále pokračuje kolem fotovoltaické elektrárny západním směrem až k místu napojení na cestu C27. Cesta se kříží s vedení VVN.

Popis stavebně technického řešení

C24 – P4,5/30 – nově navržená polní cesta s výhybnou V8, s asfaltovým povrchem. Cesta je vedena od toku Řičky, kde se napojuje na polní cestu C61, západním směrem, kde se napojuje v km 1,183 napojuje na hlavní polní cestu C27. Na polní cestu je v km 0,214 napojena polní cesta C20 a v km 0,875 je napojena polní cesta C58. Celková délka cesty je 1183 m. V úseku km 0,560 - 0,875 je polní cesta lemována větrolamem PEO24, který zároveň tvoří v ÚSES interakční prvek IP24, v úseku 0,875 – 1,183 se interakční prvek mění v lokální biokoridor LBC10, který zároveň plní funkci větrolamu PEO24. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno jednostranným zasakovacím příkopem ZP3. Cesta se kříží s vedením VVN.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 1183 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,183. Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 100 do 1000 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta napojuje v křížení společně s polní cestou C61 na místní komunikaci u fotovoltaické elektrárny. V km 0,214 se připojuje polní cesta C20 a v km 0,881 se připojuje polní cesta C58. V km 1,183 je polní cesta napojena na hlavní polní cestu C27.

Výhybny

V trase cesty je navržena jedna výhybna V8 (0,527 – 0,559). Délka výhybny je 20,00 m s náběhy 6,00 m a šířka 2,00 m.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích nebylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu vzhledem k jejich poloměrům.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Plán:

Km 0,000 – 1,183 drenáž vlevo s vyústěním do zasakovacích žeber

Odvodnění pláně drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

V úseku km 0,000-0,550 vsakovací drenáž a v úseku km 0,550 -1,185 vsakování do LKB 10 a větrolamu PEO 24 a IP24. Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,13 % do 5,66 %. Zemní pláň má v km 0,000 – 1,183 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je 3 % v km 0,000 – 1,183, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláně. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 5000 \text{ m}$ a $R_{min} = 500 \text{ m}$.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na místní komunikaci u fotovoltaické elektrárny

Km 0,09039 – křížení nadzemního VVN

Km 0,10009 – křížení nadzemního VVN

Km 0,11089 – křížení nadzemního VVN

Km 0,12118 – křížení nadzemního VVN

Km 0,214 – napojení polní cesty C20

Km 0,881 – napojení polní cesty C58

Km 1,183 – napojení na cestu C27

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovekKonstrukce zpevnění km 0,000 – 1,183:

- 4 cm makadam asfaltový beton ACO11S
- 5 cm obalované kamenivo ACP16+
postřik spojovací asf. 0,7 kg/m²
- 18 cm vibrovaný štěrka VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)
- 20 cm štěrkokodrt' 0/63 ŠD
geotextilie

47 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- asfaltový beton ČSN 73 6121
- obalované kamenivo ČSN 73 6121
- vibrovaný štěrka ČSN 73 6126
- štěrkokodrt' ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,550 – 0,880 vlevo navržen větrolam PEO24 a IP24, v úseku km 0,880-1,183 vlevo navržen lokální biokoridor LBK10 a větrolam PEO24.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod

- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

9. Hlavní polní cesta C27

Popis území

Předmětná cesta prochází severozápadní částí katastrálního území Měnín a společně s polními cestami C1 a C14 tvoří hlavní páteřní propojení této části katastrálního území. Cesta C27 je napojena st.silnicí II/416 a končí napojením na cestu C14.

Popis stavebně technického řešení

C27 – P5,5/30 – nově navržená jednopruhová polní cesta s výhybnou V7, s asfaltovým povrchem, navazující na polní cestu C14 a dále zajišťující dopravní propojení směrem k Litavě a přes stávající most M11 ke státní silnici II/416 Slavkov u Brna – Pohořelice. Most M11 je navržen k rekonstrukci vzhledem k jeho současnému stavu, kde dochází k odloupávání betonu až na ocelovou výztuž. Most nevyhovuje svoji stávající průjezdnou šířkou pro moderní zemědělskou techniku. Rekonstrukce mostu bude odvislá od studie PBPPPO Litava, kterou v současné době zpracovává Povodí Moravy, s.p. a doposud nejsou rozhodnuty varianty řešení předkládané studií. Společně s hlavními cestami C1 a C14 tvoří páteřní síť v severozápadní oblasti od obce Měnín. Celková délka cesty je 2175 m. Na polní cestu navazují polní cesta C26 v km 0,390, dále polní cesta C24 v km 0,870, v km 1,165 polní cesta C57, v km 1,320 polní cesta C23 a v km 1,600 polní cesty C68 a C69. Polní cesta je lemována v úseku km 0,870 – 1,165 nově navrženým biokoridorem LBK10, který je zároveň v rámci ÚSES větrolamem PEO24. V úseku km 1,165 – 1,320 polní prochází kolem nově navrženého lokálního biocentra LBC10 – Pod Žerotínem. V úseku km 1,320 – 1,600 je cesta lemována nově navrženým větrolamem PEO18, který v rámci ÚSES zároveň plní funkci i interakčního prvku IP18. V úseku km 1,600 – 1,940 je cesta lemována nově navrženým větrolamem PEO26, který v rámci ÚSES zároveň plní funkci i interakčního prvku IP26. V úseku km 1,940 – 2,175 prochází polní cesta kolem nově navrženého lokálního biocentra LBC7 – Žerotín. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zašterkováním, kromě úseku km 0,870 – 1,165, kde je likvidace povrchových vod řešena zasakováním do zasakovacího příkopu ZP3. Cesta se kříží s vedením VVN a trasou plynovodu VTL. Na cestu je vypracována dokumentace technického řešení.

Kategorie cesty

P5,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 4,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 5,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 2175 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 2,175. Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 15 do 10000 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta C27 připojuje na st. silnici II/416 Pohořelice – Slavkov u Brna. V km 2,175 je polní cesta ukončena křižovatkou s cestami C58, C59 a C14.

Výhybny

V trase cesty je navržena jedna výhybna V7 (1,645 – 1,677). Délka výhybny je 20,00 m s náběhy 6,00 m a šířka 2,00 m.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích o poloměru menším než 200 m bylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovkyPláň:

Km 0,000 – 2,175 zasakovací drenáž s vyústěním do podélných zasakovacích žeber.

Odvodnění pláň drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000-0,780 vsakovací drenáž, km 0,780-1,170 vsakování do LKB 10, km 1,170-1,600 vsakování do PEO 18, IP 5, km 1,600-2,175 vsakování do IP 26, LBC 7. Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,11 % do 12,39 %. Zemní pláň má v km 0,000 – 2,175 příčný sklon 3,0 %. Příčný sklon vozovky je 3 % v km 0,000 – 2,175, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláň.

Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 5000$ m a $R_{min} = 200$ m.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na stávající st.silnici II/416, propustek P15

Km 0,08161 – nadzemní vedení VVN

Km 0,152 – stávající most M11

Km 0,17412 – vedení VTL plynu

Km 0,27540 – nadzemní vedení VVN

Km 0,380 – propustek P25

Km 0,387 – napojení cesty C26

Km 0,863 – napojení cesty C24

Km 1,157 – napojení cesty C57

Km 1,309 – napojení cesty C23

Km 1,600 – napojení cesty C68 a C69

Km 2,175 – napojení - křižovatka C58, C59 a C14

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovekKonstrukce zpevnění km 0,000 – 2,175:

4 cm makadam asfaltový beton ACO11S

5 cm obalované kamenivo ACP16+

postřík spojovací asf. 0,7 kg/m²

18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)

20 cm štěrkodeř 0/63 ŠD

geotextilie

47 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- asfaltový beton ČSN 73 6121
- obalované kamenivo ČSN 73 6121
- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,863 – 1,157 vlevo větrolam PEO24 a LBK10, v úseku km 1,157 – 1,309 lokální biocentrum LBC10, v úseku km 1,309 – 1,600 vlevo větrolam PEO18 a IP18, v úseku km 1,600 – 1,940 vlevo navržen větrolam PEO26 a IP26 a v úseku km 1,940 – 2,175 lokální biocentrum LBC7 - Žerotín.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

10. Vedlejší polní cesta C40

Popis území

Předmětná cesta se nachází JV směrem od intravilánu v sousedství Měniné bažantnice. Navazuje na vodní tok Litava a pokračuje jižním směrem, kde se napojuje na polní cestu C3.

Popis stavebně technického řešení

C40 – P4,5/30 – nově navržená polní cesta s výhybnou V11, zpevněná mechanicky zpevněným kamenivem (MZK). Cesta je vedena od Litavy jižním směrem až k hlavní polní cestě C3, kde se v km 1,465 na ni napojuje. Na cestu je v km 0,696 napojena polní cesta C74. Celková délka cesty je 1120 m. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zašterkováním. Cesta se kříží s vedením VVN. V úseku 0,100 – 1,120 je cesta lemována větrolamem PEO28, který v rámci ÚSES plní funkci interakčního prvku IP28.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 1118 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,118. Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 13 do 10000 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 1,118 je polní cesta napojena polní cestu C3.

Výhybny

V trase cesty je navržena jedna výhybna V11 (0,374 – 0,406). Délka výhybny je 20,00 m s náběhy 6,00 m a šířka 2,00 m.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích o poloměru menším než 200 m bylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovkyPláň:

Km 0,000 – 1,118 zasakovací drenáž s vyústěním do podélných zasakovacích žeber.

Odvodnění pláně drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000-0,090 vsakovací drenáž, v úseku km 0,090 – 1,118 zasakování do větrolamu PEO28 a IP28.

Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,11 % do 6,20 %. Zemní pláň má v km 0,000 – 1,118 příčný sklon 3,0 %. Příčný sklon vozovky je 3 % v km 0,000 – 1,118, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláně. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 10000$ m a $R_{min} = 1000$ m.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – bez napojení na technickou infrastrukturu

Km 0,01964 – křížení s podzemní kanalizací

Km 0,22211 – křížení s nadzemním vedením VVN

Km 0,696 – napojení polní cesty C74

Km 0,739 – propustek P11, křížení s HOZ – Měnín 0 3-1

Km 1,118 – napojení na polní cestu C3

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovekKonstrukce zpevnění km 0,000 – 1,118:

10 cm minerální beton (zakalení), mechanicky zpevněné kamenivo

18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)

20 cm štěrkodrt' 0/63 ŠD

geotextilie

48 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,100 – 1,110 vlevo navržený větrolam PEO28 a IP28.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

11. Vedlejší polní cesta C45

Popis území

Předmětná cesta se nachází jihovýchodně od intravilánu obce Měnín, mezi Litavou a záhumenkovou tratí. Je napojena na polní cestu C46 a směřuje východním směrem k Litavě.

Popis stavebně technického řešení

C45 – P4,5/30 – nově navržená polní cesta, zpevněná mechanicky zpevněným kamenivem (MZK). Cesta je napojena na hlavní polní cestu C46 v km 0,675 a je vedena směrem k Litavě, kde se napojuje na obslužné komunikace vedené po koruně hráze kolem toku. Celková délka cesty je 223 m. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacími příkopy podél cesty. Cesta se kříží s vedením VN a plynovodem VTL. Polní cesta v celé délce prochází kolem lokálního biocentra LBC9 – Litava. V místě napojení na polní cestu C46 je i nájezd na pole N15.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 222 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,222. Trasa cesty je přímá bez oblouků.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta napojuje na polní cestu C46. V km 0,222 je polní cesta ukončena u tělesa hráze Litavy.

Výhybny

V trase cesty nejsou navrženy výhybny.

Rozšíření v obloucích

V trase cesty nejsou navrženy směrové oblouky.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Plán:

Km 0,000 – 0,222 vsakovací drenáž s vyústěním do zasakovacích žeber

Odvodnění pláně drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000-0,222 zasakování do LBC 9. Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,06 % do 6,56 %. Zemní plán má v km 0,000 – 0,222 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je 3 % v km 0,000 – 0,222, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláně. Lom nivelety je zaoblen výškovým obloukem o poloměru $R = 1000$ m.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na polní cestu C46

Km 0,010 – hospodářský sjezd N15

Km 0,06739 – křížení s VTL plynu

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce zpevnění km 0,000 – 0,222:

10 cm minerální beton (zakalení), mechanicky zpevněná kamenivo

18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)

20 cm štěrkodrt' 0/63 ŠD

geotextilie

48 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodrt' ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,000 – 0,222 vpravo navrženo lokální biocentrum LBC9 – Litava.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

12. Hlavní polní cesta C46

Popis území

Předmětná cesta prochází kolem hranice zahuménkové trati a tvoří vnitřní hranici pozemkové úpravy z východní strany intravilánu obce. Cesta se napojuje až v intravilánu obce na st.silnici II/416. Pro východní oblast je to hlavní přístupová komunikace.

Popis stavebně technického řešení

C46 – P4,5/30 – nově navržená jednopruhová polní cesta s výhybnou V10, s asfaltovým povrchem. Polní cesta je vedena po jihovýchodním okraji zastavěné části obce Měnín a tvoří objízdnou trasu pro zemědělskou techniku mimo intravilán obce. Celková délka cesty je 1400 m. Na polní cestu navazují polní cesta C48 v km 0,130, dále polní cesta C47 v km 0,255 a v km 0,675 polní cesta C45. V úseku km 0,675 – 0,780 polní prochází kolem nově navrženého lokálního biocentra LBC9 – Litava. V úseku km 0,780 – 1,400 je cesta lemována stávající interakčním prvkem IP8 v rámci ÚSES Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zašterkováním. Z polní cesty jsou stávající tři nájezdy N16, N17 a N18, které jsou v návrhu zachovány. Cesta se kříží s vedením VN a trasou plynovodu VTL.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 1400 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,400. Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 20 m a do 5000 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta C46 připojuje na st.silnici II/416 a v km 1,400 je polní cesta napojena na místní komunikaci na hranici intravilánu.

Výhybny

V trase cesty je navržena jedna výhybna V10 (1,085 – 1,117). Délka výhybny je 20,00 m s náběhy 6,00 m a šířka 2,00 m.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích o poloměru menším než 200 m bylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovkyPláň:

Km 0,000 – 1,400 vsakovací drenáž s vyústěním do zasakovacích žeber.

Odvodnění pláň drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000-1,400 zasakování do travnatého pásu (součást parcely cesty), vsakovací drenáž

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,06 % do 10,60 %. Zemní pláň má v km 0,000 – 1,272 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je 3 % v km 0,000 – 1,400, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláň.

Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 20000$ m a $R_{min} = 1000$ m.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – napojení na st.silnici II/416

Km 0,129 – napojení polní cesty C48

Km 0,13049 – křížení s nadzemním vedením VN

Km 0,254 – napojení polní cesty C47

Km 0,314 – hospodářský sjezd N18

Km 0,660 – hospodářský sjezd N16

Km 0,662 – hospodářský sjezd N17

Km 0,668 – napojení polní cesty C45

Km 0,84074 – křížení VTL plynu

Km 1,29407 – křížení s nadzemním vedením VN

Km 1,400 – napojení na místní komunikaci

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovekKonstrukce zpevnění km 0,000 – 1,400:

4 cm makadam asfaltový beton ACO11S

5 cm obalované kamenivo ACP16+

postřik spojovací asf. 0,7 kg/m²

18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)

20 cm štěrkodeř 0/63 ŠD

geotextilie

47 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- asfaltový beton ČSN 73 6121
- obalované kamenivo ČSN 73 6121
- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,670 – 0,790 vlevo navrženo lokální biocentrum LBC9 – Litava.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

13. Vedlejší polní cesta C47**Popis území**

Předmětná cesta se nachází východně od intravilánu a zpřístupňuje pozemky mezi Litavou a st.silnicí II/416. Cesta je napojena na polní cestu C46 a směřuje JV směrem k Litavě.

Popis stavebně technického řešení

C47 – P4,5/30 – polní cesta navržená k rekonstrukci, zpevněná mechanicky zpevněným kamenivem (MZK). Cesta je napojena na polní cestu C46 v km 0,255, dále vedena východním směrem k patě ochranné hráze kolem Litavy. Celková délka cesty je 480 m. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zašterkováním. Cesta se kříží s vedením plynovodu VTL.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednapruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 480 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,480. Do trasy byl vložen jeden kruhový oblouk o poloměru 300 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta napojuje na polní cestu C46. V km 0,480 je polní cesta ukončena u tělesa hráze Litavy.

Výhybny

V trase cesty nejsou navrženy výhybny.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích nebylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu vzhledem k jejich poloměrům.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky**Pláň:**

Km 0,000 – 0,480 vsakovací drenáž s vyústěním do zasakovacích žeber.

Odvodnění pláň drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000-0,480 zasakování do travnatého pásu (součást parcely cesty), vsakovací drenáž . Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,15 % do 1,25 %. Zemní pláň má v km 0,000 – 0,480 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je rovněž 3 % v km 0,000 – 0,480, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláň. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 4000$ m a $R_{min} = 1500$ m.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na polní cestu C46

Km 0,42759 – křížení s VTL plynu

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek**Konstrukce zpevnění km 0,000 – 0,480:**

10 cm minerální beton (zakalení), mechanicky zpevněná kamenivo

18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)

20 cm štěrkodeř 0/63 ŠD

geotextilie

48 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Není navržena doprovodná zeleně.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

14. Vedlejší polní cesta C48

Popis území

Předmětná cesta se nachází východně od intravilánu a zpřístupňuje pozemky mezi Litavou a st.silnicí II/416. Cesta je napojena na polní cestu C46 a směřuje JV směrem k Litavě.

Popis stavebně technického řešení

C48 – P4,5/30 – polní cesta navržená k rekonstrukci, zpevněná mechanicky zpevněným kamenivem (MZK). Cesta je napojena na polní cestu C46 v km 0,130, dále vedena východním směrem na konec zahumenkové lokality. Celková délka cesty je 590 m. V km 0,250 je na polní cestu napojena cesta C49. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zašterkováním.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 590 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,590. Do trasy byl vložen jeden kruhový oblouk o poloměru 300 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta napojuje na polní cestu C46. V km 0,590 je polní cesta ukončena na konci zahumenkové trať.

Výhybny

V trase cesty nejsou navrženy výhybny.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích nebylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu vzhledem k jejich poloměrům.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Pláň:

Km 0,000 – 0,590 vsakovací drenáž s vyústěním do zasakovacích žeber.

Odvodnění pláň drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000-0,590 zasakování do travnatého pásu (součást parcely cesty), vsakovací drenáž . Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,12 % do 3,54 %. Zemní plán má v km 0,000 – 0,590 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je rovněž 3 % v km 0,000 – 0,590, přičemž kopíruje směr sklonu

zemní pláň. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{\max} = 3000 \text{ m}$ a $R_{\min} = 1000 \text{ m}$.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – napojení na polní cestu C46

Km 0,247 – připojení polní cesty C49

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce zpevnění km 0,000 – 0,590:

10 cm minerální beton (zakalení), mechanicky zpevněná kamenivo

18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)

20 cm štěrkodeř 0/63 ŠD

geotextilie

48 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Není navržena doprovodná zeleně.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleně nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežaduje kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

15. Vedlejší polní cesta C52**Popis území**

Předmětná cesta se nachází SV od intravilánu obce a prochází lokalitou zvanou Vinohrádky. Od napojení v intravilánu obce cesta pokračuje východním směrem až ke státní silnici II/380. navazuje na západní okraj intravilánu obce Měnín na stávající místní komunikaci zakončenou mostkem přes tok Říčka. Cesta pokračuje západním směrem k remízku v trati Panenky, kde se napojuje polní cesta C60. Cesta kříží vedení VVN.

Popis stavebně technického řešení

C52 – P4,5/30 – nově navržená polní cesta s výhybnou V9, zpevněná mechanicky zpevněným kamenivem (MZK). Cesta je vedena od intravilánu obce východním směrem přes lokalitu Vinohrádky s drobnou držbou a soukromými vinohrady. Na cestu je napojená v km 0,050 polní cesta C53 a v km 0,130 polní cesta C54. Celková délka cesty je 968 m. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zašterkováním a podél státní silnice II/380 i vsakovacím příkopem.. Cesta se kříží s vedením NN a s vedením VVN. U st.silnice II/380 je cesta zakončena propustkem P4, který je navržen k rekonstrukci z důvodů dvoukruhového napojení požadovaného správcem komunikace a Policií ČR.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednapruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 968 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,968. Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 100 do 1000 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta napojuje místní komunikaci. V km 0,968 je polní cesta napojena na st.silnici II/380 přes propustek P4, který je určen k rekonstrukci.

Výhybny

V trase cesty je navržena jedna výhybna V9 (0,470 – 0,502). Délka výhybny je 20,00 m s náběhy 6,00 m a šířka 2,00 m.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích nebylo navrženo příslušné rozšíření jízdního pásu vzhledem k jejich poloměrům.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovkyPláň:

Km 0,000 – 0,968 vsakovací drenáž s vyústěním do zasakovacích žeber.

Odvodnění pláň drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000 - 0,968 zasakování do travnatého pásu (součást parcely cesty), vsakovací drenáž .

Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,29 % do 10,38 %. Zemní plán má v km 0,000 – 0,968 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je rovněž 3 % v km 0,000 – 0,968 , přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláň. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 6000$ m a $R_{min} = 300$ m.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – napojení na místní komunikaci v intravilánu obce

Km 0,048 – napojení polní cesty C53

Km 0,130 – napojení polní cesty C54
Km 0,24009 – křížení - nadzemní el.vedení VN
Km 0,24572 – křížení - nadzemní el.vedení VN
Km 0,76594 – křížení - nadzemní el.vedení VVN
Km 0,95466 – křížení – sdělovací vedení podzemní
Km 0,964 – propustek P4
Km 0,968 – napojení na st.silnici II/380

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce zpevnění km 0,000 – 0,968:

10 cm minerální beton (zakalení), mechanicky zpevněná kamenivo
18 cm vibrovaný štěrť VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)
20 cm štěrťkodrt' 0/63 ŠD
geotextilie

48 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- vibrovaný štěrť ČSN 73 6126
- štěrťkodrt' ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Není navržena doprovodná zeleně.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

16. Vedlejší polní cesta C57

Popis území

Předmětná cesta se nachází v západní části katastrálního území v lokalitě Pod Žerotínem a navazuje na bývalou rybniční hráz v této lokalitě.

Popis stavebně technického řešení

C57 – P4,5/30 – nově navržená polní cesta, zpevněná mechanicky zpevněným kamenivem (MZK). Cesta je napojena na polní cestu C27 v km 1,165, dále je cesta vedena jižním směrem k bývalé hrázi rybníka, která je v majetku Povodí Moravy, s.p. Před hrází je cesta ukončena a další pokračování po hrázi je věcí správce povodí. Celková délka cesty je 205 m. Na polní cestu se v km 0,170 napojuje cesta C25. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno vsakovacím drénem se zaštěrkováním. Kolem cesty je navržen lokální biokoridor LBK10, který zároveň plní funkci větrolamu PEO18.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 205 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 0,205. Trasa polní cesty je přímá bez směrových oblouků.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 se cesta napojuje na polní cestu C27. V km 0,205 je polní cesta ukončena před stávajícím tělesem zemní hráze. Pozemek zemní hráze je ve vlastnictví Povodí Moravy s.p., kteří jsou i správci této hráze.

Výhybny

V trase cesty nejsou navrženy výhybny.

Rozšíření v obloucích

Vzhledem k přímému vedení trasy není navrženo.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Pláň:

Km 0,000 – 0,205 vsakovací drenáž s vyústěním do zasakovacích žeber.

Odvodnění pláně drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000-0,205 zasakování do travnatého pásu (součást parcely cesty), vsakovací drenáž. Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 1,04 % do 2,77 %. Zemní pláň má v km 0,000 – 0,205 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je rovněž 3 % v km 0,000 – 0,205, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláně. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 7500$ m a $R_{min} = 1500$ m.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na polní cestu C27

Km 0,173 – napojení polní cesty C25

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce zpevnění km 0,000 – 0,655:

10 cm minerální beton (zakalení), mechanicky zpevněná kamenivo

18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)
20 cm štěrkodrt' 0/63 ŠD
geotextilie

48 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodrt' ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,000 – 0,205 vpravo navržen větrolam PEO18 a lokální biokoridor LBK10.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

17. Hlavní polní cesta C59

Popis území

Předmětná cesta se nachází na západní straně intravilánu, kde se napojuje na stávající místní komunikaci, která přechází přes tok Říčka mostem M9. Dále polní cesta pokračuje západním směrem k biocentru Žerotín. Tvoří propojení do intravilánu z hlavních polních cest v severozápadní části katastrální území Měnín.

Popis stavebně technického řešení

C59 – P4,5/30 – nově navržená jednopruhová polní cesta, s asfaltovým povrchem, navazující na polní cestu C14 a vedenou východním směrem k intravilánu obce Měnín, kde navazuje na stávající most M9 přes Říčku. Celková délka cesty je 1055 m. Na polní cestu navazují polní cesta C21 v km 0,450, dále polní cesta C20 v km 0,730 a v km 0,760 polní cesta C60. Na konci cesty v km 1,055 se napojuje polní cesta C61 a polní cesta C19. V úseku km 0,000 – 0,730 je polní cesta lemována nově navrženým větrolamem PEO22, který zároveň v rámci ÚSES tvoří interakční prvek IP22. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno v úseku 0,000 – 0,450 zasakovacím příkopem ZP2, úsek 0,450 – 1,055 je řešen vsakovacím drénem se zašterkováním. Cesta se kříží s vedením VVN. Na cestu je vypracována dokumentace technického řešení.

Kategorie cesty

P4,5/30 jednopruhová, obousměrné krajnice, šířka jízdního pruhu je 3,50 m, krajnice široké 0,50 m, volná šířka cesty je 4,50 m.

Směrové vedení cesty

Cesta je upravována v celé své délce 1055 m. Úsek úpravy začíná v km 0,000 a končí v km 1,055. Do trasy byly vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 100 do 1000 m.

Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:

V km 0,000 je polní cesta napojena na křižovatku polních cest C27, C14 a C58. V km 0,000 se cesta napojuje na místní komunikaci mostem M9 společně s křížením cest C19 a C61.

Výhybny

V trase cesty nejsou navrženy výhybny.

Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích nebylo navrženo rozšíření jízdního pásu vzhledem k jejich poloměrům.

Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovkyPláň:

Km 0,000 – 0,968 vsakovací drenáž s vyústěním do zasakovacích žeber.

Odvodnění pláně drenáží bude provedeno podélnou drenáží z perforovaného PVC DN 100.

Povrch vozovky:

Km 0,000-0,725 zasakování do větrolamu PEO22 a IP22, v úseku km 0,725 – 1,055 zasakování do travnatého pásu (součást parcely cesty), vsakovací drenáž. Jinak zůstane odtok povrchových vod bez úprav.

Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k větším výkopům ani násypům. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,08 % do 8,44 %. Zemní plán má v km 0,000 – 1,055 příčný sklon 3,0 %, příčný sklon vozovky je rovněž 3 % v km 0,000 – 1,055, přičemž kopíruje směr sklonu zemní pláně. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech $R_{max} = 4000$ m a $R_{min} = 800$ m.

Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury

Km 0,000 – připojení na polní cestu C27

Km 0,449 – napojení polní cesty C21

Km 0,725 – napojení polní cesty C20

Km 0,752 – napojení polní cesty C60

Km 0,91748 – křížení nadzemního VVN

Km 0,92776 – křížení nadzemního VVN

Km 0,938 – křížení nadzemního VVN

Km 0,94749 – křížení nadzemního VVN

Km 1,055 – napojení na křížení cest C61 a C19

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovekKonstrukce zpevnění km 0,000 – 1,055:

4 cm makadam asfaltový beton ACO11S

5 cm obalované kamenivo ACP16+
postřik spojovací asf. 0,7 kg/m²
18 cm vibrovaný štěrk VS (kamenivo drcené 32/62 s výplňovým kamenivem)
20 cm štěrkodeř 0/63 ŠD
geotextilie

47 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhuštění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN.

- vibrovaný štěrk ČSN 73 6126
- štěrkodeř ČSN 73 6126

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

V úseku polní cesty km 0,000 – 0,725 vpravo navržen větrolam PEO22 a IP22.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Nejsou žádné specifické objekty, zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Pro eliminaci případného záporného vlivu stavby na životní prostředí je třeba důsledně respektovat všechny podmínky z vyjádření příslušných orgánů, týkající se vod a to zejména tyto :

- investiční činností a umístěním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na okolních pozemcích
- výstavbou a provozováním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikace

Očekávané vlivy záměru na životní prostředí lze hodnotit jako málo významné a akceptovatelné. Zeleň nebude stavbou dotčena, výstavba polní cesty si nežadá kácení zeleně. V území, dotčeném výstavbou, není lokalizován žádný významný krajinný prvek, chráněný zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

C. Přípojná místa – sjezdy ze silnice

(samostatná příloha)

D. Inženýrsko-geologické a hydrogeolog. posouzení KoPÚ Hostěrádky

(samostatná příloha – DTR VHO)

E. Doklady o projednání

Doklady jsou součástí Obecné části dokumentace návrhu plánu společných zařízení.

V Brně září 2015

Zodpovědný projektant:

Projektant :